

Qualit'Express teste les nouvelles motorisations

#AUTOMOBILE #RÉGLEMENTATION #COVID19 #TRANSPORT #VÉHICULE PROPRE



Créée en 2003 au Pont-de-Claix par [Éric Held](#), [Qualit'Express](#) (46 salariés, CA : 2,2 M€) a entrepris dès 2008 de verdir sa flotte de véhicules de transport routier léger. “Au départ, c’était pour lutter contre l’image ‘transporteur égale pollueur’, raconte le directeur d’exploitation, [Éric Blanco](#). Mais l’heure n’était pas encore à l’écologie, et il était difficile de trouver des véhicules propres.” Pendant trois ans, la société achète sept fourgons Renault et Mercedes au GNV, “30 % plus cher que les thermiques et pour lesquels nous avons eu quelques problèmes au départ”. La société se tourne petit à petit vers l’électrique, en acquérant en 2012 un Kangoo 100 % électrique, puis en 2015 un autre équipé d’un prolongateur d’autonomie hydrogène de Symbio, suivi d’un Master ZE. Testant de nombreux modèles propres en vue de la sortie totale du diesel de l’agglomération en 2025, Qualit'Express, avec ses 45 véhicules, suit de près la sortie cette année du Master équipé d’une pile à combustible. “Pour les longs trajets, nous croyons à l’hydrogène.”